

# Terugkeer van een audio-icoon

In 2010 stopte Technics na 38 jaar met de productie van de befaamde SL1200 draaitafel. Nu in 2016 pakt moedermaatschappij Panasonic de draad weer op met een nieuwe versie.

door Marnix Bosman > marnix@interface.nl

De SL1200 is een echte audio-icoon en geliefd bij dj's en muzikieffhebbers. Dj's zweren bij deze draaitafel vanwege zijn professionele, robuuste bouw. Technics heeft de SL1200 oorspronkelijk echter helemaal niet ontwikkeld voor de professionele markt. Daarvoor had Technics het SP10 loopwerk in het programma, direct afgeleid van het loopwerk dat Technics bij z'n 'cutting lathe' draaitafels gebruikte. De SL1200 kreeg door zijn robuuste bouw, hoge betrouwbaarheid en verhoudingsgewijs scherpe prijs bij professionals echter de voorkeur boven de SP10.

Van de SL1200 werden er sinds de introductie in 1972 wereldwijd meer dan

3 miljoen exemplaren verkocht. Uiteindelijk heeft

Technics tien varianten gemaakt waarbij de mk2, die tussen 1979 en 1989 werd geproduceerd, het meest succesvol was. De laatste versie uit 2008 verschilde slechts in kleine details van deze mk2-uitvoering.

In 2010 viel, ondanks vele protesten, het doek voor de SL1200, maar dankzij de opleving van vinyl is deze audio-icoon vanaf nu weer terug. De nieuwe SL1200G (Grand Class) is een volledig nieuwe draaitafel op basis van de laatste mk6 uit 2008. Speciaal ter ere van de 50ste verjaardag van de 1200 introduceert Technics echter eerst de SL1200GAE, een gelimiteerde uitvoering (1.200 stuks!) van de SL1200G. Die 1.200



## INFO

- **prijs incl.:** € 3.499,-
- **distributie:** www.audiocentrum.nl
- **internet:** www.technics.com

## SPECIFICATIES

- direct drive-draaitafel
- 33 1/3, 45 en 78rpm
- pitch: ±8% en ±16%
- geschikt voor SME headshell
- gedempt draaiplateau: 3,6kg
- afmetingen: 53x170x372mm
- gewicht: 18kg
- tulp phono-output met aardansluiting

stuks zijn voor de hele wereld, dus wees er snel bij.

## Hetzelfde maar beter

De nieuwe 1200 lijkt sprekend op de laatste mk6-uitvoering, maar is een stukje zwaarder geworden; hij weegt 18kg. Technics heeft feitelijk ieder onderdeel van

de 1200 opnieuw onder handen genomen. Het chassis bestaat uit vier lagen met een gegoten aluminium basis die aan de bovenzijde is afgedekt met een tweede aluminium plaat. Aan de onderzijde is het chassis voorzien van een trillingdempende laag polyester en een rubberen laag. Ook het draaiplateau bestaat uit meerdere lagen (aluminium, messing en rubber); om resonanties te voorkomen. Het plateau is direct gemonteerd op de volledig nieuw ontwikkelde motor, waarin geen ijzerkernen meer worden gebruikt. Voordeel van deze benadering is een nog betere gelijkloop. In combinatie met een nieuwe motorsturing is



*Dit is waarschijnlijk de laatste draaitafel die je nog koopt*

deze 1200 volgens de metingen nog beter dan de vorige.

## Draaien met de 1200

Ik heb een tijdje de gelimiteerde GAE-versie in mijn studio gehad, die in plaats van een aluminium arm (die de G-versie krijgt) een magnesium arm heeft. De afwerking van deze tafel is in alle opzichten echt subliem en beduidend chiquer dan die van de 'oude' mk6. Vooral de comfortabele arm-instelling vind ik nog steeds een unieke feature van de SL1200. Je kunt heel snel en eenvoudig subtiële tweaks maken op zoek naar de ideale tracking en weergave. Daarmee had ik mijn vertrouwde Ortofon Banana element *in no time* afgesteld en aan het spelen.

Ik heb niet de instrumenten in huis om vast te stellen of de nieuwe motorsturing echt beter is. Deze nieuwe SL1200 doet me echter heel sterk denken aan het SP10 loopwerk, dat echt geweldig was en ook echt

nog een stap verder ging dan de 'oude' 1200. Wat betreft de betrouwbaarheid zit het dus ook bij de nieuwe 1200 helemaal goed.

## Conclusie

De gelimiteerde GAE-versie kost € 3.500,- en doet op eBay nu al meer dan 5.000. Wat de G-versie precies gaat kosten, is nog even afwachten. Die G-versie wordt medio herfst van dit jaar gepresenteerd. Natuurlijk is 3500 euro een boel geld, maar zie het als een investering. Dit is waarschijnlijk de laatste draaitafel die je nog koopt. *The legend continues...* ■

## HET OORDEEL

- + mooi gebouwd
- + nieuwe, betere motor
- + echt nog iets beter dan de laatste SL1200
- prijzig
- van de gelimiteerde GAE-versie worden er maar 1.200 gemaakt